

Vous donner la parole
et la faire entendre.

Du 2 avril au 31 juillet 2015
DÉBAT PUBLIC
RÉSEAU EXPRESS
GRAND LILLE
(REGL)

PEFC 10-31-1328 / Certifié PEFC / pefc-france.org



MD Conseil - CNDP / Photos CNDP-FVA-VELIZY



COMMENT PARTICIPER ?

8 réunions publiques à

Roubaix, Armentières, Hénin-Beaumont, Arras, Douai, Seclin, Lens, Lille

40 points de contact

sur le tracé du projet (marchés, gares, places publiques, etc.)

10 rendez-vous avec des acteurs du territoire,

entreprises, commerçants et artisans, usagers des transports, étudiants, lycéens, associations de protection de l'environnement, syndicats, agriculteurs

5 après-midi d'auditions publiques

de points de vue d'experts, des exemples français et européens

Une fabrique des propositions

pour traiter des solutions alternatives ou complémentaires

Le site Internet du débat

espace questions/réponses, forum, points de vue (contributions, cahiers d'acteurs)

La boutique du débat

11 rue des Ponts de Comines
59000 Lille
regl@debatpublic.fr
Tél. 03 20 39 56 40

<http://regl.debatpublic.fr>

QUI ORGANISE LE DÉBAT ?

La Commission Nationale du Débat Public

Autorité administrative indépendante, elle organise en France tous les débats sur les grands projets d'équipement ayant une incidence sur l'environnement et l'aménagement du territoire (aéroports, autoroutes, voies ferrées, lignes à très haute tension, ports, centrales nucléaires, etc.)

La Commission Particulière

- Elle est composée de 6 citoyens, indépendants, neutres et n'ayant aucun lien avec le Conseil régional du Nord-Pas de Calais
- Elle anime le débat, recueille les avis et questions, publie son compte rendu
- Elle ne donne pas d'avis sur le fond du projet



Les membres, de haut en bas et de gauche à droite :
Sylvie HAUDEBOURG
Assad FERGUENE
Nathalie DURAND
Jacques ARCHIMBAUD (Président)
Michèle TILMONT
Jérôme LAURENT

RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE :

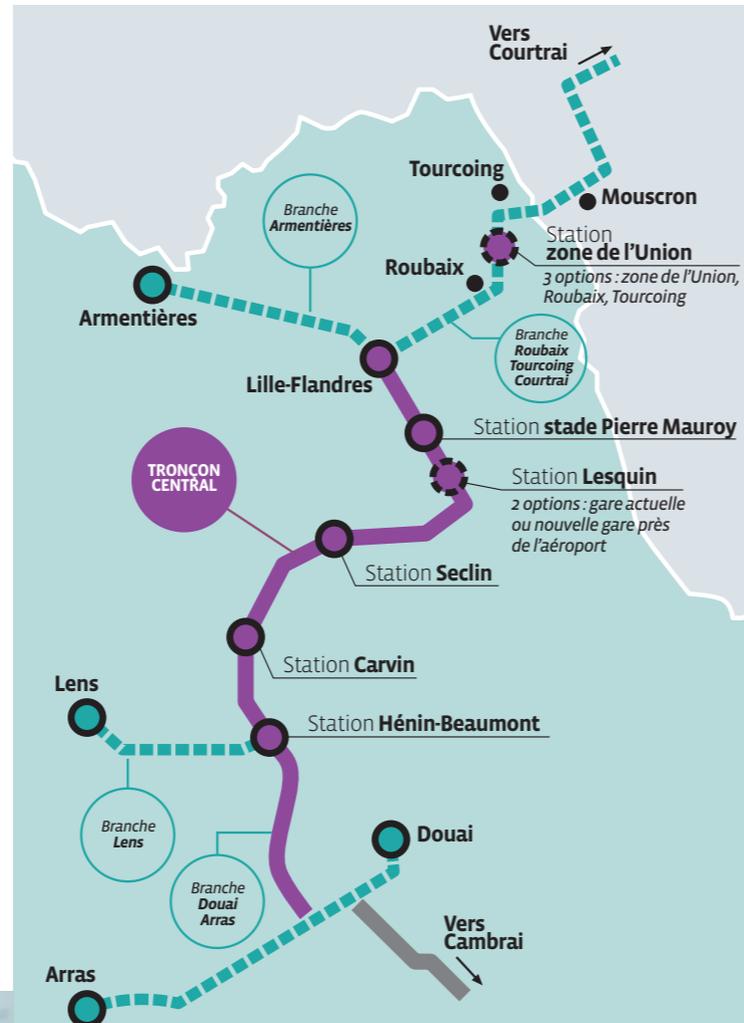
Un projet de la Région Nord-Pas de Calais

Les objectifs de la Région

- Accroître la part du transport collectif et du train
- Rendre aux voyageurs un service plus fréquent, plus rapide, plus accessible
- Réduire massivement les encombrements routiers
- Relier entre eux les principaux pôles urbains pour favoriser le développement économique et l'emploi

Les caractéristiques

- Un nouveau tronçon central : Lille-Flandres – Hénin-Beaumont
- Une nouvelle gare souterraine à Lille-Flandres
- Une branche vers Roubaix – Tourcoing – Courtrai et une branche vers Armentière via tunnel sous Lille-Flandres
- Une branche vers Lens via la ligne Libercourt – Hénin-Beaumont
- Une branche vers Douai et Arras via l'ancienne ligne Hénin-Beaumont – Brebières
- Correspondances optimisées avec le réseau existant



Les chiffres clés

- Fréquence : 12 trains/heure/sens sur le tronçon central
- Coût estimé du projet : plus de 2 milliards d'euros
- Horizon 2020 - 2030

- Nouvelles gares
- Nouvelles gares en cours de localisation
- Gares existantes
- Ligne en projet REGL
- Lignes existantes
- Ligne en projet SNCF réseau

cndp Commission nationale du débat public

Les thèmes à discuter

Le projet de Réseau Express Grand Lille :

- Où ? Pour qui ?
- Pour aller de où à où ?
- Avec quelle fréquence ?
- En combien de temps ?
- A quel coût ?
- Faut-il le construire ?

Les objectifs du débat

- Vous informer
- Vous donner la parole
- Aider à prendre de bonnes décisions

Les principes du débat public

- La transparence
- L'argumentation
- L'égalité entre tous les participants



cndp Commission nationale du débat public

DEBAT PUBLIC
RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE (REGL)

JE SOUHAITE RECEVOIR GRATUITEMENT

- Le dossier complet du maître d'ouvrage
- Le résumé du dossier du maître d'ouvrage
- Les documents du débat

Civilité (M./Mme) / Nom* :

Prénom* :

Organisme / Profession :

Adresse* :

Commune* :

Code Postal :

Email :

Pseudonyme :

*Champs obligatoires
Pour vous exprimer, vous devez préciser votre nom, prénom et ville ainsi que votre adresse pour recevoir les documents. Toutes les formes d'expressions sont publiées sur le site internet du débat. Toutefois, votre expression peut être publiée sous un pseudonyme, si vous le souhaitez. Dans ce cas, une adresse e-mail valide, dont l'usage est réservé à la CNDP, doit être fournie.

Quelles sont vos propositions pour que le maximum de citoyens donne leur avis sur le projet de « Réseau Express Grand Lille » ?

Avez-vous personnellement des remarques ou un avis à formuler sur le projet de « Réseau Express Grand Lille » ?